

Ondertunnelen komt bij GB90 pas op plaats 3

Gedeputeerde Rietveld heeft gisteren de (gedeeltelijk gesubsidieerde) mogelijkheid geboden om de spoorovergang van de Azelosestraat te ondertunnelen.

GB90 is echter van mening dat deze ondertunneling pas een optie is als definitief vaststaat dat haar eerste keus “ De nieuwe Noordtak van de Betuwelijn” en tweede keus “Verdiept Spoor” niet tot de mogelijkheden behoren.

Ondertunneling lost alleen een Borns verkeersprobleem op. Het helpt niet om de overige lasten van het (toekomstige) goederenverkeer (bijvoorbeeld geluids-, trillings- en fijnstofoverlast) te voorkomen of te beperken. Ook wordt de veiligheid bij het vervoer van gevaarlijke stoffen door Borne niet door het aanleggen van een tunnel gewaarborgd.

Of de keuzes 1 en 2 niet haalbaar zijn, is nog niet duidelijk. Het potje van minister Eurlings a 170 miljoen is daarvoor te klein. Maar er is 2,9 miljard euro beschikbaar voor onderdelen van het Programma Hoogfrequent Spoor waaronder een toekomstvastе goederenrouting.

Uiteraard is GB90 wel verheugd te horen dat er landelijk en provinciaal aandacht is voor de Bornse spoor situatie.

Het standpunt van GB90 is en blijft:

Goederentreinen mogen ons leefklimaat niet bederven!